

Salona plovi bez emisije CO2

| 7.12.2020 | Piše:

Jere Friedrich

| Foto:

Salona Yachts



Nedavno je s navoza sišla nova Salona 46. Radi se o brodu koji savršeno spaja svemirsku tehnologiju, vrhunski dizajn, top kvalitetu i kraljevsku udobnost... i sve to složeno u ekološki osviješten paket, bez emisije bilo kakvih ispušnih plinova!

Ovih dana prema Sjedinjenim Američkim Državama krenula je nova Salona 46. Nije to ništa neobično. Salone su omiljene i s druge strane Atlantika, i u dalekoj Australiji, a vole ih i Novozelanci. No ipak radi se o posebnoj vijesti jer ova Salona 46 spada u klub malobrojnih brodova koji imaju sve što se od jednoga broda danas očekuje, i pritom ne ispušta ni najmanju količinu ispušnih plinova!

Za one koji ne znaju, iako jedrilica ima jedra kao primarni pogon, ona u današnje vrijeme ipak ne može ploviti bez motora; treba joj za isplovljavanje i uplovljavanje u luke, ali još više joj treba za proizvodnju sve veće količine električne energije neophodne za napajanje navigacijskih sustava, električnih vitala, nagib kobilice, autopilota, prepumpavanje balasta... No ta energija ne mora nužno dolaziti iz motora s unutrašnjim sagorijevanjem, iako na većini brodova dolazi upravo iz tog izvora.

Svjesni da se na tržištu može opstati samo ako se neprekidno posvećuje inovacijama, i ako te inovacije prate trendove, u Saloni su još u srpnju ove godine isporučili jedrilicu koja umjesto klasičnoga motora ima jedan elektromotor, da bi samo nekoliko mjeseci kasnije svijet ugledala i Salona 46 s dva kombinirana hidrogeneratora koji služe i za pogon!

Ova Salona 46 osim hidrogeneratora ima i solarne panele koji će uz postojeću banku energije omogućuju doplov od impozantnih 45 nautičkih milja, napajanih samo električnom energijom!

Činjenica da su na Salonu 46 ugrađena dva kombinirana hidrogeneratora koji ujedno služe i za pogon omogućuju ovoj jedrilici još bolja maritimna svojstva. Hidrogeneratori pod jedrima služe za punjenje akumulatora, dok u bonaci ili pri uplovljavanju mijenjaju ulogu i postaju pogonski motori. Napredniji propeleri s promjenjivim kutom krila ovisno o brzini plovidbe omogućavaju punjenje baterija skoro na svim brzinama, što jamči da će se akumulatori nadopuniti u najkraćem mogućem roku.

Kroz sljedećih 5 godina planira se da bi sve jedrilice koje dolaze iz ovoga škvera morale ploviti bez emisije ispušnih plinova, pogonjene samo vjetrom i električnom energijom koju će dobivati iz solarnih panela i hidrogeneratora.